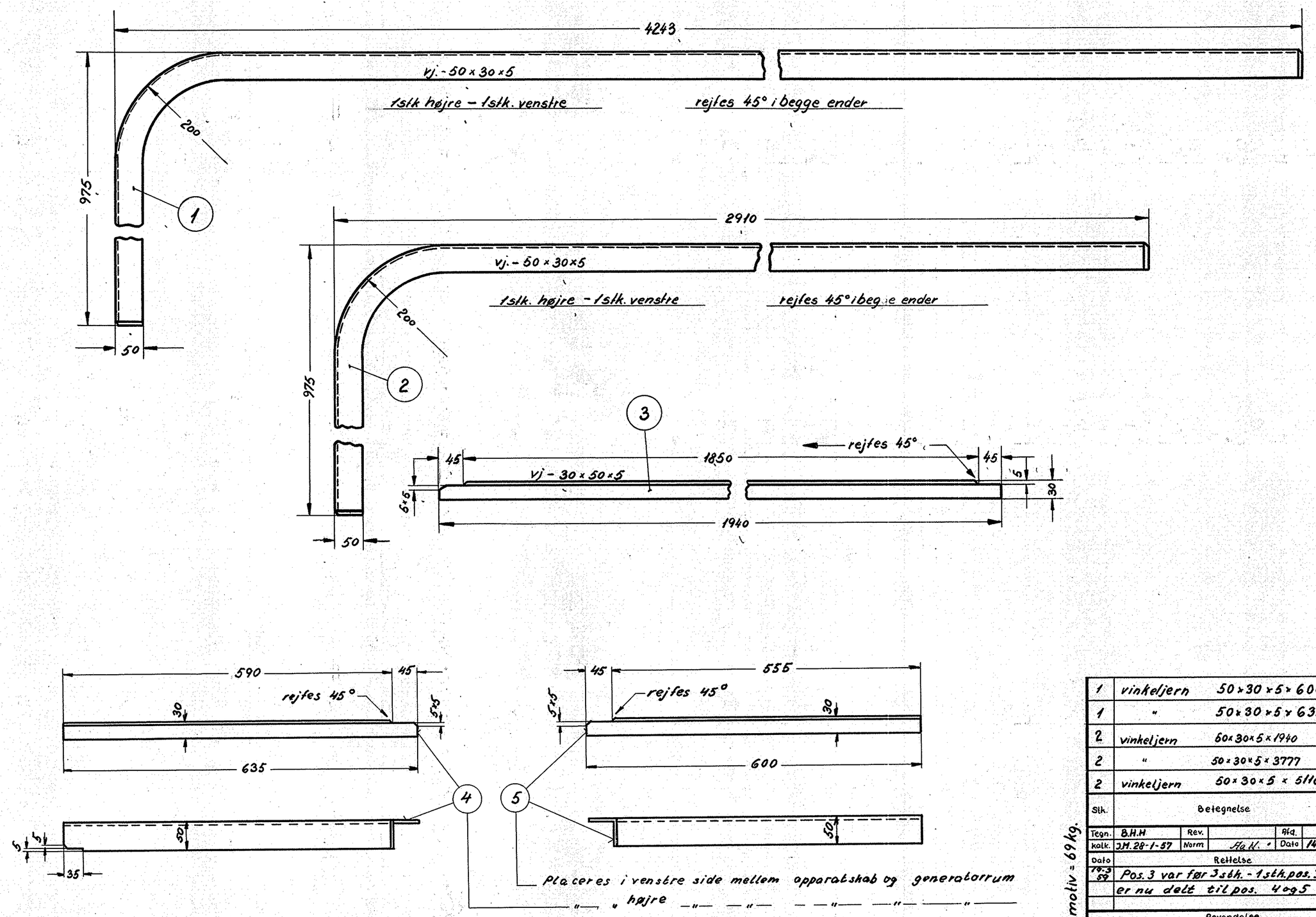


Arrangement af undervogn 307L - 15010

Vægt pr. lokomotiv = 69 kg.

| Stk. | Betegnelse | | Pos | Materiale kvalitet | Model nr. eller materiale størrelse | raa vægt/stk | færdig vægt/stk |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | vinkeljern | 50 x 30 x 5 x 600 | 5 | st. 00 | L = 610. | | |
| 1 | " | 50 x 30 x 5 x 635 | 4 | " | L = 645. | | |
| 2 | vinkeljern | 50 x 30 x 5 x 1940 | 3 | st 00 | L = 3900 | | |
| 2 | " | 50 x 30 x 5 x 3777 | 2 | " | L = 6600 | | |
| 2 | vinkeljern | 50 x 30 x 5 x 5110 | 1 | st. 00 | L = 10250 | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tegn. | B.H.H | Rev. | | Afd. | II L |
| kalk. | J.M. 28-1-57 | Norm | Aa N. | Dato | 14. 3. 56 |

| Dato | Rettelse | Indeks |
|---|---|---|
| 19.3.59 | Pos. 3 var før 3 stk. - 1 stk. pos. 3 er nu delt til pos. 4 og 5 | a |

Maalestok. 1:5

**FRICHS**

Anvendelse: Diesel el. 400 hk. rangerlokomotiv

Stykliste nr.: 18029

Tegningens benævnelse: Fundamentsramme til overbygning

Tegningens nummer: 307L - 15.102

Indeks: a